
Projeto de aplicação da teoria na prática: Alunos das Faculdades Integradas Campos Salles – FICS visitam o porto da cidade de Santos

Roberto Cezar Datrino

Em 18/08/2012 Prof. de Logística Roberto Datrino executando um dos projetos da disciplina acompanhou os alunos do 4º. semestre dos Cursos de Tecnologia

em Gestão de Logística, e do 6º. semestre de Administração de Empresas das Faculdades Integradas Campos Salles – FICS à Empresa “Práticos” de Praticagem do Estado de São Paulo - Zona de praticagem 16, no Porto de



Figura 1 Foto feita e publicada pelo autor em 18/08/2012 No Porto da cidade de Santos. Prof. Roberto Datrino com os alunos do 4º. Semestre dos Cursos de Tecnologia em Gestão de Logística e do 6º. Semestre de Administração de Empresas das Faculdades Integradas Campos Salles – FICS. Alunos: Alison dos Santos Alves, Álvaro Guimarães, Angeliza de Cássia Oliveira, Bruna de Matos, Carlos Alberto Costa, Daniela Justino P. Braga, Dionatan Bráz dos Santos, Genaina Lopes de Almeida, João Roberto Severo, Jucivan A. Silva, Reinaldo Borchini, Rosana Costa e Rozeli de Oliveira do quarto semestre de Logística e Djalma Aparecido Reina, Luana Moraes Soares, Vanessa Moreira dos Santos e Viviane S. da Silva.

Santos. No dia 18/08/2012, sábado, combinaram o encontro em frente à Faculdade com a saída programada para 8:30h e desceram de ônibus para Santos, programando o retorno as após as 18 horas.

A atividade foi programada e organizada e executada pelos próprios alunos como pré-requisito da disciplina. Assim, após formarem grupos e dividirem tarefas, eles fizeram pesquisa de mercado, negociaram o transporte definiram o preço do ônibus para conduzi-los a Santos e trazê-los de volta até a faculdade no final do dia.

A atividade integrou alunos das Faculdades Integradas Campos Salles, do quarto semestre dos Cursos de Tecnologia em Gestão de Logística coordenados pela Profa. Dra. Monica Maria Martins de Souza e os alunos do sexto semestre de Administração de Empresas coordenado pelo Prof. Milton Piscinato. e visitaram a Empresa “Práticos” de Praticagem do Estado de São Paulo - Zona de praticagem 16 no Porto de Santos

A visita foi agendada e organizada pelos alunos e o Prof. Datrino com o senhor Marcos Jorge Matusевич, Gerente Operacional da empresa Práticos – Praticagem do Estado de São Paulo na cidade de Santos. O diretor da faculdade, o Prof. Eduardo Césare Baságli autorizou os alunos que usaram transporte próprio até a faculdade a utilizar o estacionamento da instituição.

A visita teve o objetivo de mostrar os alunos como a teoria de logística funciona na prática. O Prof Datrino e o Sr. Marcos Jorge Matusевич explanar aos alunos as atividades desenvolvidas pelos Práticos no Porto de Santos, teoricamente e também na prática, em um passeio de escuna para conhecer todas as atividades portuárias nas margens direita e esquerda do Porto de Santos.

A chegada ao Porto de Santos, ocorreu na Sede da empresa Práticos – Praticagem do Estado de São Paulo, que fica localizada na Av. Almirante Saldanha da Gama, 64 – Ponta da Praia aconteceu às 10:30min., de onde foram conduzidos até um auditório. No local proferiram uma palestra sobre as atividades do profissional “Prático”, explicando desde a origem da profissão, a administração das leis que a regulamentam no Brasil e mais especificamente no Porto de Santos, a parte operacional do profissional.

Ficou claro para os alunos presentes que a navegação de praticagem, ou simplesmente praticagem, é a navegação que exige, de quem conduz o navio, profundo conhecimento. A formação desse profissional não é adquirido nas escolas e sim, desde a infância na prática. Os práticos aprendem as particularidades da condução das embarcações e as estratégias locais e regionais que facilitam a livre e asseguram a movimentação dessas embarcações nos meandros dos canais. A Praticagem é também o nome dado à organização incumbida de fazer navegação de praticagem nos portos e seus canais de acesso, barras, rios ou mesmo ao longo de trechos da costa onde tais particularidades ocorram.

Esse profissional têm sob sua responsabilidade a segura movimentação de patrimônios elevadíssimos – os navios, suas cargas e a tripulação – quando os mesmos estão sujeitos aos maiores riscos, ou seja, quando navegam próximos de terra, em canais estreitos, em meio a perigos submersos e ao tráfego marítimo local, sofrendo a influência de ampla gama de condições locais em permanente mutação, tais como, correntes, variações de marés, estado do mar, regime de ventos, assoreamento de vias navegáveis, entre outros. Por esse motivo no porto de santos permanentemente, fica uma draga, aspirando

areia e detritos que possam obstruir o fundo do mar no canal de praticagem.

Quando um navio chega próximo ao Porto de Santos o comandante comunica com o Centro de Operação da Praticagem, informando o nome da embarcação, tipo, bandeira de registro, tonelagem, comprimento, calado máximo, coordenadas de fundeio, entre outros.

O Centro de Operação registra as informações e, havendo autorização para a manobra por parte da CODESP - Companhia Docas do Estado de São Paulo, esta transmite eventuais instruções de tráfego como ordem de entrada, posição no comboio, hora do embarque do Prático, local e bordo de atracação, posicionamento da escada de quebra-peito para embarque do Prático, e outros.

O Prático escalado para a manobra embarca em uma das lanchas de barra e dirige-se ao encontro do navio, atraca e sobe a bordo. Uma vez alcançada a ponte de comando, o Prático se apresenta ao Comandante do navio e passa, daí em diante, a orientar a movimentação da embarcação até sua completa atração no cais previamente determinado. Na fase de navegação no canal e durante as manobras de atracação, a responsabilidade pelo tráfego do navio é totalmente de responsabilidade do Prático.

A palestra terminou por volta das 12 horas. Em seguida, foi servido um lanche a todos os presentes que seguiram para o outro lado da avenida em frente a Praticagem para realizar o passeio investigativo de escuna que teve início às 13h 30 min. e término às 15h explorando todas as margens e com as instruções de possibilidades e perigos do percurso.

Todos tiveram a oportunidade refletir sobre as dificuldades e perigos da profissão do Prático além de conhecer todas as

atividades realizadas nos dois lados do canal do Porto de Santos, que é o principal Porto do Hemisfério Sul em termos de volume de tráfego. Ele se estende ao longo de 15 quilômetros de um rio-estuário que tem largura média de 350 metros e profundidade entre 10 e 14 metros. Possui mais de mais de 50 pontos de atracação, sendo classificado como de carga geral. Por isso ele opera com centenas de itens e diferentes produtos de importação e exportação decorrentes de várias atividades, que abrange todo o Estado de São Paulo. Além de São Paulo, atende parte do Paraná, Rio de Janeiro, Minas Gerais e Mato Grosso do Sul. Pelo Porto de Santos escoam mais de um terço de toda a riqueza produzida em território brasileiro.

No final dessas atividades em Santos, os alunos se demonstraram satisfeitos, com a aprendizagem, pois conseguiram vivenciar a prática a área de Logística. As explicações foram muito esclarecedoras para os alunos do curso de Logística do último semestre e do 6º semestre de Administração que estudam a disciplina Suprimentos e Logística.

Desta forma, ficou mais uma vez evidenciada a preocupação das Faculdades Campos Salles, através dos cursos de Tecnologia em Gestão de Logística e Administração de Empresas em alinhar as atividades desenvolvidas em seu ambiente acadêmico com as práticas do mercado de trabalho.

Referências Bibliográficas

1. MAXIMIANO, Amaru. TEORIA GERAL DA ADMINISTRAÇÃO: Da Revolução Urbana à Revolução Digital. Ed. Atlas, 7ª. edição, São Paulo: 2012.
2. CHIAVENATO, I. Gestão de Pessoas. 3ª. Ed, Editora Elsevier Campus. São Paulo: 2008.